

L'ARRÊT FERROVIAIRE GÉRALD FRIGON

Pierre Frigon (4)

Georges E. (93) m'a informé qu'un arrêt de chemin de fer porte le nom de Gérald Frigon, dans l'actuelle réserve faunique Ashuapmushan, entre la Doré et Chibougamau. Intrigué, j'ai interviewé Gérald (116) au sujet de sa participation à l'aménagement de cette voie ferrée.

Pierre - Un arrêt ferroviaire porte ton nom sur une voie ferrée au Saguenay-Lac-Saint-Jean. Pour qui cette voie a-t-elle été construite?

Gérald - Ce chemin de fer de 2,75 milles a été construit pour le service de coupe de bois de l'usine de pâte et papier de la compagnie Saint-Raymond Paper, à Desbiens. Les droits de coupes de la compagnie se situaient à peu près à mi-chemin entre Chibougamau et Desbiens. Cette usine a été le moteur économique de la ville jusqu'à sa fermeture, en 1980.

Pierre - Comment as-tu été amené à participer à la construction de cette voie ferrée?

Gérald - En 1963, j'étais étudiant à l'Université Laval et comme emploi d'été, j'avais la responsabilité d'une équipe d'arpentage pour le Canadien National. Ma mission était de trouver, dans les marécages, le dos d'âne qui permettrait d'asseoir le chemin de fer. Avec l'aide de deux bucherons, nous avons localisé le tracé le plus favorable. De retour au bureau, j'ai tracé les plans et estimé les coûts de construction. Le travail complété, je n'en ai plus entendu parler pour un bon bout de temps.

Pierre - « *Ta voie ferrée* » a bel et bien été construite. Comment l'as-tu finalement appris?

Gérald - Mon frère Roger m'a avisé qu'on avait réalisé le projet. Puis, en 1997, Ivanhoë Frigon (80) m'a mentionné que dans la publication de la Commission de toponymie, il y a plusieurs Frigon dont l'origine est inconnue. En consultant cette publication, j'ai constaté que « ma voie ferrée » était bien là et portait le nom de Frigon. Mais sans plus. J'ai soumis à Pierre Fortin, de la Commission, les

preuves de mes travaux et, après vérification auprès du Canadien National, il confirmait, le 14 juillet 2008, que c'est bien mon nom qui est rattaché à l'arrêt ferroviaire qui se trouve sur cette voie. Dans la notice de la Commission de Toponymie, on a donc ajouté quelques notes sur moi. Voilà toute l'histoire...

Pierre - Savais-tu que cet arrêt a changé de nom, en 1968?

Gérald, - Oui, à partir de 1963, on l'a appelé « Siding Frigon » puis, en 1968, on l'a rebaptisé « Frigon » tout court.

Pierre - Pour terminer. Quel souvenir te vient-il spontanément?

Gérald - Le souvenir le plus persistant et qui restera dans ma mémoire jusqu'à la fin de mes jours c'est la multitude de mouches noires qui se précipitait sur nous. Heureusement que les bucherons travaillaient rapidement. Je me demande si nous aurions survécu plusieurs semaines dans cet enfer.

Pierre, - Merci pour cette page d'histoire et de vie. À la prochaine !

Source : http://www.toponymie.gouv.qc.ca/CT/toposweb/fiche.aspx?no_seq=23983

