

François Frigon voyageur

Pierre Frigon (4)

Cet article fait partie d'une série dont voici une description sommaire. D'abord une vue d'ensemble des voyages aux Outaouais et des voyages aux Illinois de François Frigon illustrés sur une carte. Puis le contexte historique général de la traite des fourrures; le métier de voyageur; le congé de traite; le traité de société; le traité d'embauche des "engagés"; le traité d'obligation financière; le contexte du voyage de 1686-1687 et le profit que François Frigon a pu en tirer; le concept de dette, au XVIIe siècle; comparatif des dettes de François Frigon avec ses voisins.

Nous avons choisi Lahontan comme source principale d'information parce que les voyages qu'il décrit furent accomplis aux Grands Lacs durant la période qui nous intéresse le plus. C'est à dire durant la période 1683-1693. Les citations sont tirées de l'édition critique de Ouellet et Beaulieu. Cette édition relève les erreurs et inexactitudes du texte de Lahontan; ce qui donne fiabilité aux extraits que nous avons choisis.

I

Voyages dans l'Ouest

Vue d'ensemble

Notre ancêtre est allé principalement traiter avec les amérindiens Outaouais et Illinois.

Pour aller aux Outaouais, il remontait le fleuve jusqu'à Montréal, remontait à guai les rapides de Lachines et ceux du Sault Saint-Louis, ou portageait, puis s'engageait dans la rivière des Outaouais, longeait les rives du lac Nipissing jusqu'à la baie Georgienne. La traite avec les Outaouais se faisait sur les bords de la baie Georgienne, à l'île Manitoulin et autour de Michillimakinac qui était situé "*à demi lieüe de l'embouchure du Lac des Illinois...*"¹ Un voyage d'"*une cinquantaine de jours.*"² C'est à Michillimakinac que se trouvait l'entrepôt des fourrures achetées "*chez les Illinois, les Oumamis, à la baye des Puants & sur le Fleuve de Missisipi*"³.

S'il poursuivait sa route sur le lac Michigan, qu'on appelait alors le lac des Illinois, il pouvait atteindre le fort de la Baie-des-Puants (Saint-Antoine). Là, il traitait avec "*les tribus riveraines Pouteoutamis, Malomines, Sakis, et, un peu plus loin dans l'intérieur, sur le chemin de Mississipi, les Outagamis... et, de la pointe sud du Michigan il pouvait encore gagner les terres vierges des Miamis et des Illinois*"⁴ Le fort Saint-Louis était la plaque tournante du commerce des fourrures avec les Illinois et les Miamis.

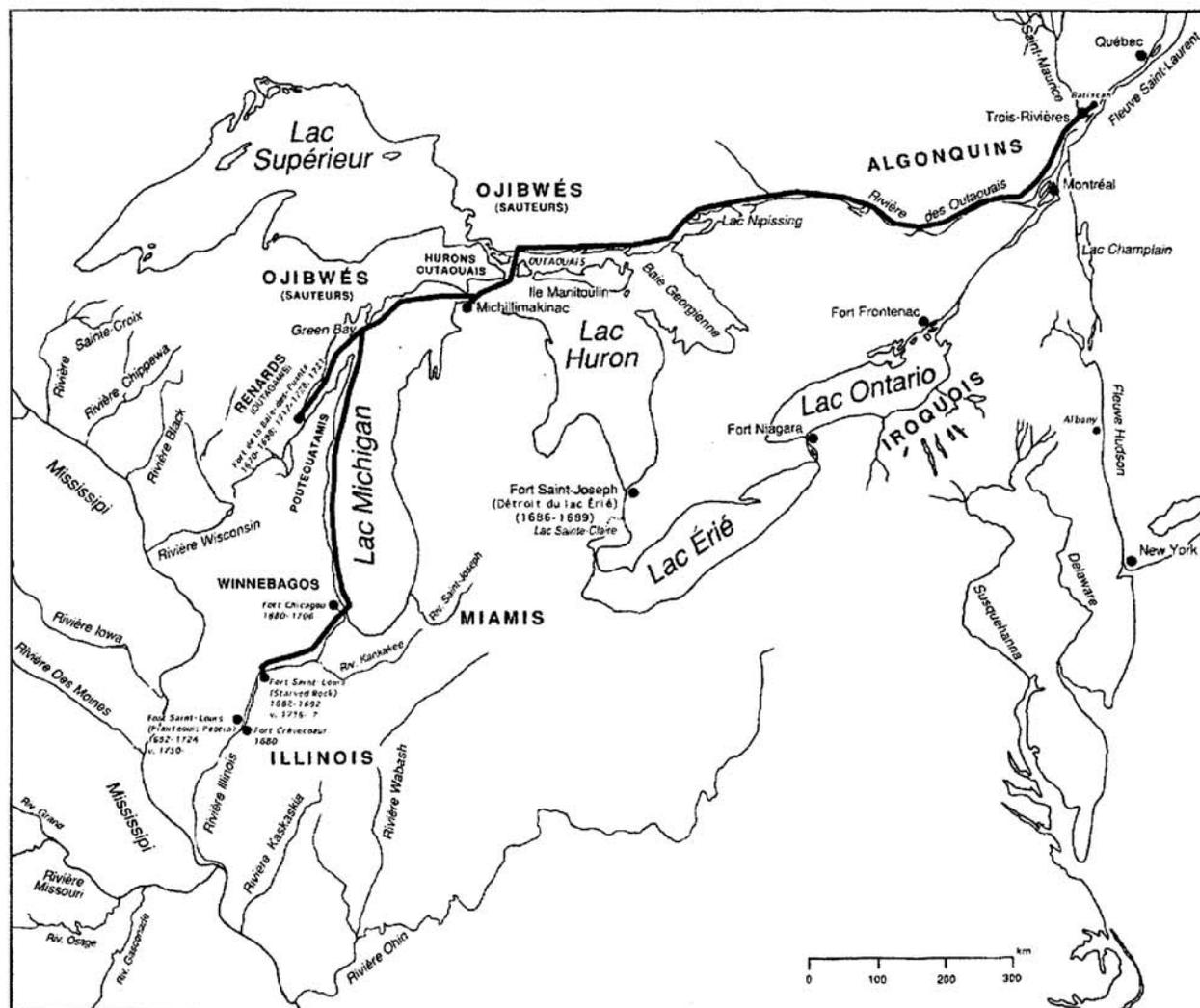
Au prochain bulletin, vous pourrez prendre connaissance de la liste des documents connus concernant les voyages de traite de François Frigon. Toute nouvelle information ou source originale sont bienvenus! N'hésitez donc pas à communiquer avec nous pour enrichir ce dossier important.

.....
1- Lahontan, *Oeuvres complètes I*, édition critique par Réal Ouellet et Alain Beaulieu, PUM, 1990, p. 366

2- Émile Salone, *La colonisation de la Nouvelle-France*, Boréal Express, 1970, p.254

3- Lahontan, tome 1, p. 367

4- Salone, p. 254



Carte des voyages de François Frigon aux Outaouais et aux Illinois ⁽¹⁾

Les lieux de traite, sur la route de François Frigon, s'énumèrent suivant leur éloignement de Montréal comme suit: Michillimakinac; Fort de la Baie-des-puants; Fort Chicapau; Fort Saint-Louis (Starved Rock); Fort Saint-Louis; Fort Crève-cœur.

(1) Le fond de carte est tiré de Réal Ouellet et Alain Beaulieu *Lahontan, œuvres complètes 1*, édition critique, PUM, 1990, p. 201; Les informations sur les lieux de traite sont tirées de: R. Cole Harris, Geoffrey J. Matthews, *Atlas Historique du Canada 1, Des origines à 1880*, PUM, 1987, planches 37, 38.