



## LE MOT DE LA PRÉSIDENTE

99

Louise Frigon (83)

Chers membres,

Avec l'arrivée du printemps vient également la reprise des activités du conseil d'administration. Y a-t-il quelque chose de spécial prévu cette année? Eh oui, l'association fête son 20<sup>e</sup> anniversaire de création. Fête qui sera célébrée lors de l'assemblée générale annuelle qui aura lieu le 16 août prochain dans la belle région de Nicolet.

L'automne dernier les membres du conseil avaient commencé à élaborer des projets d'activités pour cette rencontre. Entre autres: visite du musée, visite de l'église et souper au magnifique « Auberge Go-

defroy ». D'autres activités sont également à prévoir et nous avons même décidé d'offrir un cadeau souvenir à chacun des membres présents. Comme vous pouvez le constater, le comité met tout en œuvre pour la réussite de cette journée spéciale.

Nous sommes, les Frigon, une grande famille avec de belles histoires à raconter, de beaux souvenirs à se remémorer. Vous êtes cordialement invité(e) à participer à cette rencontre du 16 août prochain. Parlez-en à vos frères, vos sœurs, vos enfants, c'est une journée à ne pas manquer.

**ERRATUM BULLETIN 2013 AUTOMNE V20N3 P.91 en bas.** Nous aurions du lire « broderie japonaise » au lieu de « macramé ».

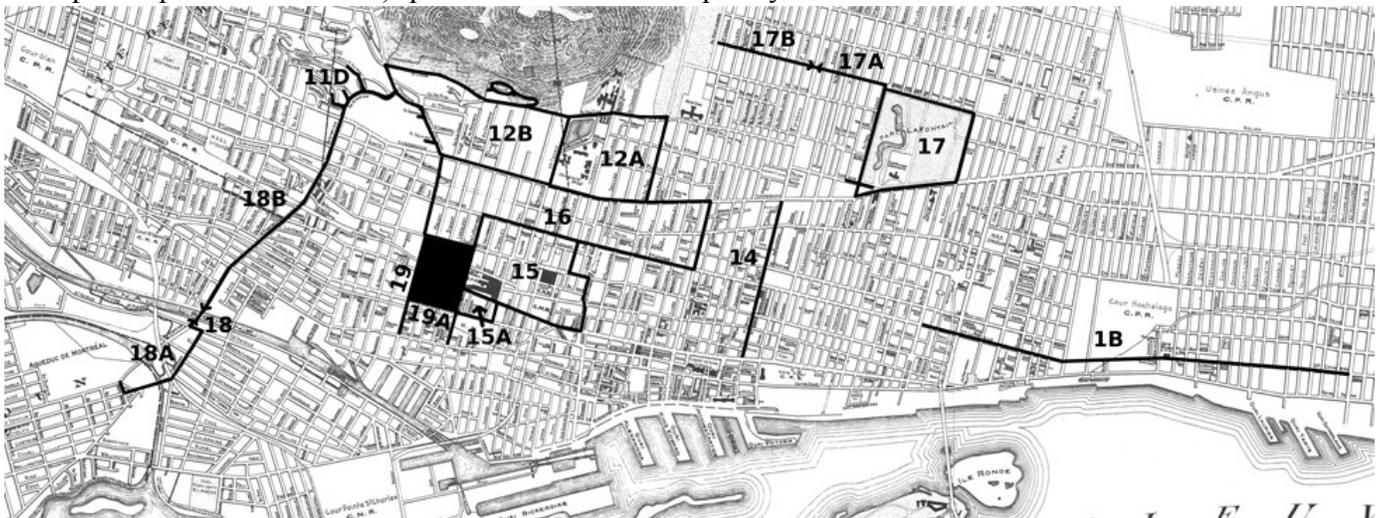
## LES POTEAUX À MONTRÉAL

Pierre Frigon (4)

6- Les réalisations durant le mandat d'Augustin Frigon (1926-1935)



Dans ce dernier article, nous ferons le bilan du passage d'Augustin Frigon à la Commission des services électriques de la cité de Montréal. Une carte vaut mille mots. Voici l'ensemble des secteurs qui ont été équipés de conduits souterrains durant les cinq premières années du mandat d'Augustin Frigon. Son mandat a duré 10 ans. Les quadrilatères comprennent aussi les rues qui se trouvent à l'intérieur. La CSÉCM nomme « district » aussi bien une rue (par exemple l'avenue Atwater) qu'un quadrilatère (par exemple le quadrilatère no 17) qu'elle donne à contrat pour y construire des conduits.



Le réseau de conduits souterrains construit entre 1926 et 1930.

-District 1B. La rue Sainte-Catherine, entre l'avenue Papineau et le boulevard Pie IX (1926).

-District 11D. Borné par : le chemin Saint-Sulpice, au nord; l'avenue Atwater, à l'est; la rue Sherbrooke, au sud; la limite de Westmount, à l'ouest (1927).

-Districts 12A et 12B. Limité par : au nord, l'avenue des pins, le Redpath Crescent et l'avenue Cedar; à l'est, l'avenue du Parc;

(Suite page 100)

(Suite de la page 99)

au sud, la rue Sherbrooke; à l'ouest, la Côte-des-Neiges. Les deux districts sont séparés par la rue McTavish (1929).

-District 14. La rue Saint-Denis entre les rues Craig (Saint-Antoine) et Bellechasse (1928).

-District 15. Au nord : rue Sainte-Catherine; à l'est la rue Université et la côte du Beaver Hall; au sud, la rue Craig; à l'ouest, la rue Mountain (de la Montagne) (1926).

-District 15A. Au nord, la rue Craig; à l'est la rue Windsor (Peel); au sud, la rue Saint-Jacques; à l'ouest, la rue Mountain, entre la rue Sainte-Catherine et Notre-Dame (1926).

-District 16. Au nord, la rue Sherbrooke; à l'est le boulevard Saint-Laurent; au Sud les rues Sainte-Catherine et Dorchester (René -Lévesque); à l'ouest, la rue Guy (1927).

-Districts 17, 17A, 17B. Le quadrilatère formé au nord par la rue Rachel; à l'est l'avenue Papineau; au sud, la rue Sherbrooke; à l'ouest, l'avenue du Parc-Lafontaine. La rue Rachel entre les avenues Papineau et Saint-Denis. La rue Rachel, de la rue Saint-Denis à l'avenue de l'Esplanade (1927-1928).

-Districts 18. 18A, 18B. Avenue Atwater de la rive nord du canal Lachine à la rive sud. Avenue Atwater de la rive sud du canal à l'aqueduc municipal. L'avenue Atwater de la rive nord du canal jusqu'à la rue Sherbrooke (1928-1929).

-Districts 19 et 19A. La rue Guy, entre les rues Sainte-Catherine et Saint-Jacques. La rue Saint-Jacques entre les rues Guy et Mountain (de la Montagne) (1929-1930). « Le quadrilatère en noir délimité par ces rues ne fait pas partie des conduits construits durant cette période ».

Source. BAnQ, carte 428455.

Pour le second quinquennal, à cause de la crise économique, la commission a considérablement dû ralentir la cadence comme en témoigne la carte pour la période 1931 - 1935. Compte tenu des circonstances, le travail est quand même appréciable. On remarque un certain effort porté dans l'est de la ville.



Le réseau de conduits souterrains construit entre 1931 et 1935.

-District 8B. La rue Colborne (Peel) entre les rues Notre-Dame et Smith. La rue Smith entre les rues Murray et Nazareth. La rue

(Suite page 101)

(Suite de la page 100)

Smith vers la rue Wellington et la rue Wellington jusqu'à la rue Bridge (1934).

-Districts 20-1, 20-2. Avenue du Parc entre l'avenue du Mont-Royal et l'avenue des Pins incluant l'avenue de l'Esplanade ainsi que la rue Rachel et l'avenue Duluth entre Du Parc et L'Esplanade. Rue Jeanne-Mance entre l'avenue des Pins et la rue Ontario (1932).

-Districts 21, 21A. L'avenue du Parc entre l'avenue Van-Horne et la rue Jean-Talon. La rue Jean-Talon entre les rues Grand (Marconi) Durocher. La rue Beaumont de la limite d'Outremont à l'avenue du Parc. 21A : Avenue du Parc entre l'avenue Van Horne l'avenue du Mont-Royal incluant la rue Hutchison entre la rue Fairmount et le boulevard Saint-Joseph et les rues entre l'avenue du Parc et la limite d'Outremont (1932-1933).

-Districts 22, 22A. Rue Ontario entre les boulevards Pie IX et Saint-Laurent (1932-1933).

-District 23. Rue Saint-Denis entre les rues Bellechasse et Jean-Talon. Rue Saint-Hubert entre les rues de Fleurimont (boulevard Rosemont) et la rue Jean-Talon. La rue Bélanger entre les rues Saint-Denis et Saint-Hubert (1935).

-District Viewmount. Près du lac aux Castors, sur le Mont-Royal. Accès par la Côte-Des-Neiges. Comprend le Viewmount avenue, le Hill Park Road et le Hill Park Crescent (1935).

Source. Templeman, rapport 1935 - 1936 - 1937.

Crédit. BAnQ, carte 428455.

De façon globale, si on compare les moyennes annuelles de progrès accomplis durant le mandat de Louis-Anthyme Herdt (1913–1925) et sous celui d'Augustin Frigon (1926–1935), on constate que même si la période de crise a eu un impact plus grand que celle de la guerre sur le développement du réseau, il y a une augmentation notable durant le mandat de Frigon en comparaison de celui de Herdt due au fait que la progression a été très importante durant le premier quinquennat de Frigon (1926-1930). Pour l'ensemble du mandat, on constate une augmentation de 67,8% du kilométrage de rues où on a construit des conduits; augmentation de 24,5% de longueurs de fourreaux installés; augmentation de 24,1% du nombre de puits d'accès et de chambres de transformateurs installés; et augmentation de 16,3% de poteaux enlevés.

Tableau 8.5

	Longueur de rues en milles	En km	Longueurs de fourreaux en pieds	En km	Puits d'accès et chambres de transformateurs	Poteaux enlevés (Excluant Bell Telephone Co.)
<b>1913–1925 incl.</b>	27,50	44,27	3 962 510	1 208	1 831	3 371
Moyenne annuelle	2,75		396 251		183	337
<b>1926–1935 incl.</b>	41,53	66,86	4 440 656	1 354	2 045	3 527
Moyenne annuelle	4,61		493 406		227	392
<b>Comparaison des moyennes annuelles entre la période 1926–1935 et la période 1913–1925</b>	67,80%		24,52%		24,1%	16,25%

Comparaison de progression sous les mandats de Louis-Anthyme Herdt et celui d'Augustin Frigon.

La période 1913-1925 comprend 10 ans de travaux seulement. Aucun travail de construction de conduits n'a été effectué en 1917, 1918 et 1919 en raison de la Grande Guerre.

La période 1926-1935 comprend 9 années de travaux seulement. Il n'y a pas eu de construction de conduits en 1931 en raison de la crise économique.

Par ailleurs, à la lumière des informations en mains on constate que généralement les entrepreneurs réussissent à exécuter les travaux à un coût moindre que le coût de la soumission approuvée, quelle que soit la période. On constate que la compagnie Gest ltée remporte la plupart des contrats sous l'administration Herdt (1913–1925) et que la concurrence est plus intense par la suite. Les «extras» sont inclus dans les soumissions dès le départ et non ajoutés par la suite.